

Technická zpráva ve znění Opravy č. 1

Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Most pro r. 2024



**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí v Mostě**

1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<i>Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Most pro r. 2024</i>
<u>Místo stavby:</u>	Obvod ST Most (schéma viz Příloha č. 10).
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Bílina , TO Most ,TO Žatec, TO Chomutov a TO Louny
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC, s. o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace OR Ůstí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	<i>ST Most – aparát</i> Bc. Martin Řehák, DiS. vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 597, mobil: 725 057 275, e-mail: rehakma@spravazeleznic.cz Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: opler@spravazeleznic.cz Pavel Verner, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 9724 25579, mobil: 724 223 844, email: vernerp@spravazeleznic.cz Ing. Petr Salač, systémový specialista, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 720 937 737, email: salac@spravazeleznic.cz <i>ST Most – provozní jednotky (vedoucí TO)</i> Vích Jakub, DiS., vedoucí provozního střediska tratí TO Bílina, tel.: 972 425 875, mobil: 725 940 767, e-mail: vich@spravazeleznic.cz Švimberský Martin, DiS., vedoucí provozního střediska tratí TO Most tel.: 972 425 580, mobil: 725 567 443, e-mail: svimbersky@spravazeleznic.cz Lebduška František, vedoucí provozního střediska tratí TO Žatec tel.: 972 427 476, mobil: 724 496 764, e-mail: lebduska@spravazeleznic.cz Beran Tomáš, DiS., vedoucí provozního střediska tratí TO Louny tel.: 972 428 414, mobil: 725 852 453, e-mail: berant@spravazeleznic.cz <i>Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ůstí nad Labem</i> Kmoch Lukáš, vedoucí oddělení OJ tel.: 972 24 114, mobil: 724 346 593, email: kmochL@spravazeleznic.cz Ing. Mihalčík Rostislav, vedoucí oddělení OJ, tel.: 972 425 512, mobil: 724 346 593, email: mihalcik@spravazeleznic.cz <i>Správa železniční geodézie, regionální pracoviště Ůstí nad Labem</i> Ing. Jiří Vančura, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr tel.: 972 422 161, mobil 724 064 098, e-mail: vancura@spravazeleznic.cz

A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

A.1	název prováděných prací (oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení)	Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Most pro r. 2024
A.2	název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní	TO Bílina 1.TK Řehlovice - Ústí západ km 4,708 - 5,108 2.TK Ústí západ – Řehlovice km 1,339 - 1,650 1.TK Úpořiny - Řehlovice km 7,850 - 13,120 2.TK Řehlovice – Úpořiny km 7,671 – 10,506 1.SK Ohníč - Světec km 19,800 - 21,765 1.TK Světec – Bílina km 23,891 - 23,961 TO Most 1.TK Bílina - České Zlatníky km 36,315 - 39,760 0.TK Bílina - České Zlatníky km 35,964 -36,340 2.TK České Zlatníky km 41,860 – 42,240 TO Žatec TK Žatec - Lišany km 204,168 - 210,090 TK Lišany – Postoloprty km 214,150 - 214,384 TO Chomutov 1.TK Dolní Rybník - Chomutov město km 61,850 – 62,573 2.TK Dolní Rybník - Chomutov město km 61,727 – 61,803 TO Louny 1.SK Vrbno nad Lesy km 82,961 – 83,278
A.3	km poloha km od - do km	Viz A.2
A.4	číslo koleje, číslo výhybky	
A.4.1	koleje	Viz A.2
A.4.2	výhybky	Most, výhybka č. 1

A.5	délka opravy (km, v.j.,)	
A.5.1	koleje	7,273 km
A.5.2	výhybky	0 km
A.6	rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí	
A.6.1	Výhybky	0
A.6.2	Konstrukce	2 přejezdy viz A.2

A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

Celostátní dvoukolejná trať 130 elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou je v opravovaných úsecích na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49, na pražcích SB6, rozdělení „e“.

Celostátní dvoukolejná trať 131 elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou je v opravovaných úsecích na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49, na pražcích SB8, rozdělení „d“a „u“

Tratě 130 a 131 slouží kromě osobní přepravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků a je zařazena do TEN-T.

Celostátní dvoukolejná trať 123 elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou je v opravovaných úsecích na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49, na pražcích SB8, rozdělení „e“.

Regionální jednokolejná trať 110 neelektrifikovaná je v opravovaném úseku na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49, na pražcích SB6, rozdělení „c“.

Trat'ové rychlosti:

trať 130 - 80 km/hod

trať 131 - 60 km/hod

trať 123 - 70 km/hod

trať 110 - 60 km/hod

Trat'ová třída zatížení:

trať 130 – D4

trať 131 – D4

trať 123 – C3

trať 110 – A1

Bude provedena souvislá výměna kolejnic a výměna upevňovadel , včetně opravy GPK strojně v místech, kde přípustný stav železničního svršku nelze udržet běžnou údržbou z důvodu opotřebení kolejnic dosahujících hodnot dle předpisu SŽDC S3 díl IV tab. 9 nebo se v kolejnicích vyskytuje velký počet defektoskopických vad a kontaktně únavových vad kolejnic a upevňovadla vlivem stárí a projeté zátěže na hranici životnosti.

A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy

A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje

A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek

A.9.3 zemina

A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště

A.10.1 místo vymezení staveniště:

Úseky železničních tratí dle bodu A.8.

A.10.2 přístup na staveniště:

kolejiště SŽDC s.o.,

A.11 požadavek na délku výlukového času

V květnu 2024 bude objednána výluka 1.TK na stavbu Oprava trati v úseku Úpořiny – Řehlovice. Během této výluky bude provedena výměna kolejnic v 1.TK Úpořiny – Řehlovice. Práce během této výluky budou koordinovány nejpozději během zpracování ROV.

Další výluky budou upřesněny s dodavatelem.

A.12 požadavek na využití výlukového času (%):

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

Výluky budou naplánovány po dohodě s dodavatelem na jaro až podzim 2024

Po dohodě s dodavatelem může dojít ke změnám.

A.13 požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury

A.13.1 kabelové trasy objednatele:

SSZT, SEE, ČD Tel.

A.13.2 ostatní sítě objednatele

A.13.3 kabelové trasy slaboproudé

A.13.4 kabelové trasy silnoproudé

A.13.5 plyn

A.13.6 voda

A.13.7 jiné

A.14 informace o PPK

Dodavatel si vyžádá data APK k úsekům, kde bude provádět úpravu GPK.

A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př . S3 díl III

Zpracování projektové dokumentace na železniční svršek a spodek zhotovitelem nepožadujeme.

Zřizování závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením závěrných svárů.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č. j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů

B.1.1 Souvislá výměna kolejnic

Požadujeme vyměnit defektoskopicky vadné kolejnice za kolejnice nové R350 HT nebo užití R260 podle specifikace v rozpočtu.

Kolejnice R350 HT v délkách 120 m dodá správa tratí v Mostě – budou dovezeny výrobcem na vlečku Správy železnic s.o. do ŽST Oldřichov u Duchcova.

Kolejnice S49 užití svařené po pasů dodá správa tratí Most ze svých zásob. Dodavatel je převezme a odebere ve svařovně v NKL Duchcov.

Složení z oběhových vozů, naložení a rozvoz kolejnic na místo vložení kolejnic ze ŽST Oldřichov u Duchcova a NKL Duchcov provede dodavatel.

Vyzískané kolejnice zhotovitel po dohodě se stavebním dozorem sveze do sousední železniční stanice a rozřeže na kolejnice k dalšímu využití v dohodnutých délkách a na šrotové v délkách do 6 m.

Likvidaci šrotových kolejnic si zajistí objednatel u smluvní firmy, kolejnice vyzískávané ze stavby budou objednatelem označeny před zahájením prací.

Zhotovitel dále provede opětovné zřízení BK dle předpisu S3/2 s úpravou UT i v úsecích navazujících BK vždy v dl.50m na obě strany pokud to dovolují místní poměry.

V úsecích SVK budou vyměněny pryžové podložky pod patou kolejnice a svérkové komplety v rozsahu dle výkazu výměr. Dále budou provedeny i výměny pražců dle výkazu výměr (Úpořiny – Ohníč, 2.TK a Lišany – Postoloprty) a výměna výhybkových dílů (výhybka č.1 ŽST Most)

Zhotovitel provede i demontáž a opětovnou montáž ukolejnění trakčních stožárů a návěstidel, přípustné je navaření konce drátu na svěrku ŽS4.

Rozsah prací vyplývá z výkazu výměr (viz rozpočet k ocenění)

B.1.2 Úprava GPK koleje

Zhotovitel provede v rozsahu dle výkazu výměr strojní podbití metodou přesnou (APK) včetně doplnění šterkového lože a dynamické stabilizace.

V podbíjených úsecích provede zřízení žlábků pod patou kolejnic a obnoví nadvýšení kolejového lože dle S3/2.

Rozsah prací vyplývá z výkazu výměr (viz rozpočet k ocenění)

B.1.3 Poloměry a převýšení v dotčených obloucích

Dodavateli budou předány příslušné nákresné přehledy železničního svršku ve formátu pdf.

Přesný rozsah prací vyplývá z výkazu výměr (viz rozpočet k ocenění)

B.1.4 Přejezdy

Přejezdové konstrukce budou zdemontovány a zpětně namontovány kvůli výměně kolejnic v rozsahu dle výkazu výměr.

Nutné uzavírky těchto přejezdů a případně dalších přejezdů vyvolané technologií opravných prací v jejich okolí si zajistí dodavatel.

Uzavírky, demontáže a montáže přejezdů v 1. TK Úpořiny – Řehlovice jsou řešeny ve stavbě „Oprava trati v úseku Úpořiny – Řehlovice“ nutná koordinace staveb.

B.1.5 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky

Dodavatel provede práce na zabezpečovacím zařízení v rozsahu dle rozpočtu - odpojení a zpětné připojení lan propojovacích stykových transformátorů a demontáže a montáže počítačů náprav. PZS budou vypnuta ze závislosti na kolejových obvodech.

Práce neuvedené v rozpočtu provede SZT v rámci údržby.

Veškeré zabezpečovací zařízení nesmí být v průběhu prací poškozeno.

B.1.6 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky

- + vypnutí a zapnutí TV
- + zajištění pracovišť proti úrazu elektrickým proudem
- + pantografická zkouška úseků po zpracování

B.1 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

Doprava materiálu dodavatele s výjimkou kameniva, kolejnic a svozu šrotu **není oceněna samostatně v rozpočtu.**

Ostatní materiál dodavatele uchazeč ocení včetně dopravy na staveniště a dalších svých nákladů tzv. firemní cenou.

B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

Materiál zadavatele je v rozpočtu oceněn nulovou cenou a označen v poznámce „NEOCEŇOVAT! - Materiál zadavatele“. Uchazeč tuto cenu ponechá v nabídce jako nulovou.

Zadavatel ze svých zásob dodá tento materiál uvedený v rozpočtu

O9 - NEOCEŇOVAT! Rekapitulace materiálu dodávaného zadavatelem (Tento objekt neoceňujte!)

Manipulace s materiálem zadavatele a doprava na stavbu jsou oceněny samostatně v rozpočtu ve výkaze výměr a uchazeč je ocení.

Případné další přesuny jsou v rámci stavby a dodavatel si je zahrne do položek prací.

Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu

C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při přejímce prací užitým materiálem),

C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

D. Fotodokumentace

D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

<https://www.rajce.net/a18213840>

E. Společná ustanovení

E.1 Demontáže a likvidace odpadu

Vyzískaný drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce předá dodavatel zdemontované protokolárně na příslušné TO (vhodné místo v obvodu traťmistrovského okrsku).

Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá dodavatel.

E.2 Technologie

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽDC, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

E.3 Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✓ stavební dozor
- ✓ vyjádření správců sítí
- ✓ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✓ vypnutí TV
- ✓ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✓ odstranění náletových porostů (pouze v nezbytně nutném rozsahu)
- ✓ likvidaci ocelového odpadu po svozu ze staveniště na TO Most
- ✓ pantografovou zkoušku
- ✓ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

E.4 Doba a místo plnění zakázky

Zahájení prací na zakázce: **po nabytí účinnosti smlouvy**

Ukončení prací na zakázce: **30. 09. 2025**

Místo plnění : **TO Bílina, TO Žatec, TO Most, TO Chomutov, TO Louny**

F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).